



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

Seduta del 20 dicembre 2001

Oggetto: Schema di decreto di modifica ed integrazione del decreto ministeriale 22 giugno 2000, n. 215 "Regolamento recante norme per la definizione dei criteri tecnici e delle modalità di utilizzazione dei veicoli della categoria M1 con uso finalizzato alla diversificazione o integrazione della rete dei trasporti di linea nelle aree urbane e suburbane, nell'ambito dell'organizzazione del trasporto pubblico locale".

LA CONFERENZA STATO-CITTA' ED AUTONOMIE LOCALI

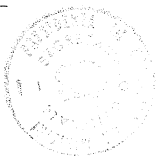
VISTO l'articolo 9, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, che al comma 5, dispone che la Conferenza Stato-città ed autonomie locali ha compiti di coordinamento nei rapporti tra lo Stato e le autonomie locali;

VISTO l'articolo 14, comma 5, del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, con il quale si dispone che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con proprio decreto, stabilisca ed emani i criteri tecnici e le modalità di utilizzazione dei veicoli della categoria M1 il cui utilizzo è finalizzato alla diversificazione o integrazione della rete dei trasporti di linea nelle aree urbane e suburbane;

VISTO il decreto ministeriale 22 giugno 2000, n. 215 recante norme per la definizione dei criteri tecnici e delle modalità di utilizzazione dei veicoli della categoria M1 con uso finalizzato alla diversificazione o integrazione della rete dei trasporti di linea nelle aree urbane e suburbane, nell'ambito dell'organizzazione del trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che nel corso della Conferenza Stato-città ed autonomie locali dell'8 novembre 2001 l'ANCI ha chiesto una modifica all'articolo 2, comma 2, ponendo, come condizione all'accoglimento dello schema di decreto, che le dimensioni esterne del pannello frontale siano definite massime e no stabilite in maniera perentoria;

CONSIDERATO che il 13 dicembre 2001 il Ministero delle infrastrutture e trasporti ha trasmesso il nuovo schema di decreto che, nel tenere conto della proposta di modifica presentata dall'ANCI ha riformulato l'articolo 2 comma 2 stabilendo le dimensioni minime di cm. 80 x 22 per il pannello frontale;





Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

TENUTO CONTO delle risultanze dell'odierna seduta, nel corso della quale i Presidenti dell'ANCI dell'UPI e dell'UNCCEM hanno ribadito il proprio avviso favorevole sullo schema di decreto in esame;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

sullo schema di decreto di modifica ed integrazione del decreto ministeriale 22 giugno 2000, n. 215 "Regolamento recante norme per la definizione dei criteri tecnici e delle modalità di utilizzazione dei veicoli della categoria M1 con uso finalizzato alla diversificazione o integrazione della rete dei trasporti di linea nelle aree urbane e suburbane, nell'ambito dell'organizzazione del trasporto pubblico locale" trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 13 dicembre 2001.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO