## Tresidenzadel Consiglio dei Ministri

## Seduta del 21/1/1999

CONFERENZA STATO-CITTA' ED AUTONOMIE LOCALI

OGGETTO: Schema di decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione per la definizione dei criteri tecnici e delle modalità di utilizzazione dei veicoli della categoria M1 con uso finalizzato alla diversificazione o integrazione della rete dei trasporti di linea nelle aree urbane e suburbane, nell'ambito della organizzazione del trasporto pubblico locale.

## LA CONFERENZA STATO-CITTA' ED AUTONOMIE LOCALI

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 2 luglio 1996 che istituisce la Conferenza Stato-Città ed Autonomie locali;

VISTI l'art. 8, comma 2 e l'art. 9, comma 5 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO l'art. 14, comma 5 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, con il quale si dispone che il Ministro dei trasporti e della navigazione, con proprio decreto, stabilisca ed emani i criteri tecnici e le modalità di utilizzazione dei veicoli della categoria M1 il cui utilizzo è finalizzato alla diversificazione o integrazione della rete dei trasporti di linea nelle aree urbane e suburbane;

VISTO il documento unitario allegato, contenente osservazioni allo schema di decreto in esame, presentato dall'ANCI, dall'UPI e dall'UNCEM nel corso della odierna seduta di questa conferenza;

## ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Sullo schema di decreto per la definizione dei criteri tecnici e delle modalità di utilizzazione dei veicoli della categoria M1 con uso finalizzato alla diversificazione o integrazione della rete dei trasporti di linea nelle aree urbane e suburbane, nell'ambito della organizzazione del trasporto pubblico locale, salvo le modifiche proposte nel documento citato nella premessa.

\_II Segretario

Il Presidente

CUNTIES S