



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

Schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 riferito al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, per le annualità 2025-2029.

LA CONFERENZA STATO-CITTÀ ED AUTONOMIE LOCALI

Nella seduta del 25 luglio 2024

VISTO l'articolo 1, comma 1076, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 che dispone il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, successivamente modificato dall'articolo 38-*bis*, comma 4, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8;

VISTO il comma 1077 del medesimo articolo 1, il quale prevede tra l'altro che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, sono definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione e l'eventuale revoca delle risorse di cui al comma 1076, anche sulla base della consistenza della rete viaria, del tasso di incidentalità e della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico, e che, con il medesimo decreto sono, altresì, definite le procedure di revoca delle risorse assegnate e non utilizzate;

VISTO l'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018 n. 145, il quale stabilisce che, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, è istituito un fondo da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 16 febbraio 2018 n. 49, recante *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”* sul quale è stata sancita l'intesa nella seduta della Conferenza Stato-città ed autonomie locali 7 febbraio 2018;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19 marzo 2020 n. 123, recante *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”* sul quale è stata sancita l'intesa nella seduta della Conferenza Stato-città ed autonomie locali 27 febbraio 2020;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 29 maggio 2020 n. 224, recante *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dal predetto articolo 1, comma 95, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”* sul quale è stata sancita intesa nella seduta della Conferenza Stato-città ed autonomie locali del 21 maggio 2020;

VISTA la nota del 2 luglio 2024 con la quale, al fine dell’acquisizione dell’intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto concernente la ripartizione ed utilizzo di fondi previsti dall’articolo 1, comma 95 della legge n. 145/2018, riferiti al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane per le annualità 2025-2029, con il quale sono adottati gli stessi criteri di riparto utilizzati con i decreti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 19 marzo 2020 n. 123 e del 29 maggio 2020 n. 224, in relazione all’articolo 1, comma 1076, della legge n. 205/2017;

VISTA la nota del 16 luglio 2024 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha trasmesso la nuova versione dello schema di decreto, unitamente ai relativi allegati, con le modifiche concordate nel corso della riunione tecnica dell’8 luglio 2024;

TENUTO CONTO che nella successiva riunione tecnica del 18 luglio 2024, l’ANCI e l’UPI hanno espresso assenso tecnico sulla nuova versione dello schema di provvedimento;

RILEVATO che nell’odierna seduta della Conferenza Stato-città ed autonomie locali, l’ANCI e l’UPI hanno espresso parere favorevole all’intesa;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell’articolo 1, comma 1077, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane per l’annualità 2025-2029.

Il Segretario

Anna Lucia Esposito



Il Ministro dell’Interno
Matteo Piantedosi

